

Auftaktrennen der Pfister-Racing eKart Series 2018

**Hauptpreis ist die kostenfreie Testfahrt im Tourenwagen für das Sieger-Team
Lea Schlehuber und Claus Wüster**

Die vier E-Kart-Rennen finden im Mainfranken Motodrom Würzburg fanden am

Freitag, 09.02.2018 ca. 19 bis 22 Uhr

Samstag, 24.02.2018 in umgekehrter Fahrtrichtung ca. 19 bis 22 Uhr

Samstag, 10.03.2018 ca. 19 bis 22 Uhr und am

Samstag, 24.03.2018 im KISSPARK ca. 18 bis 21 Uhr

statt.

Erstes Saisonrennen der Pfister-Racing E-Kart Series

Würzburg. Das erste Saisonrennen der Pfister-Racing E-Kart Series 2018 wurde von allen Teams & Fahrern bereits wieder mit Spannung erwartet. Am 09. Februar 2018 war es dann soweit: **8 Teams mit insgesamt 16 Fahrern** fanden sich im eKart-Center MAINFRANKEN MOTODROM in Würzburg ein, um den Saisonauftakt zu bestreiten. Neben einigen erfolgreichen Teams aus der Saison 2017, wie z.B. die [Kaufe-es.de](#) GmbH, das Pfister-Racing-Team, Top-Express Logistiklösungen und TOYO TIRES MOTORSPORT, konnte sich Serienorganisator Andreas Pfister auch über einige neue Teams freuen. So starteten erstmals die Teams [Magnet-Shop.net](#), EBHF Racing, Harrer Racing Team und das Team Red-necks in der Serie.

Dies unterstrich die große Beliebtheit der Pfister-Racing E-Kart Series nochmals deutlich. Das ohnehin beliebte Rennkonzept wurde nochmals verbessert: Nach einem 20 minütigen freien Training und einem 5 minütigen Zeittraining wurden die Teams nun mit einem **60 minütigen Rennen mit 2 Pflicht-Boxenstopps und Fahrerwechsel** auf die Probe gestellt.

Im Zeittraining zur Ermittlung der Startaufstellung bekamen die Zuschauer dann die erste Überraschung zu sehen: Der junge Fahrer Sebastian Schraut schnappte sich für das Pfister-Racing Team die Pole-Position denkbar knapp vor Claus Wüster von TOYO TIRES MOTORSPORT. Damit hatte der Vorjahres-Meister TOYO TIRES MOTORSPORT bereits jetzt mit harter Konkurrenz zu kämpfen. Und auch die Teams auf den weiteren Plätzen legten absolut schnelle Rundenzeiten hin. Nach Erlöschen der Start-Ampeln wurde der stehende „Grand Prix Start“ freigegeben und die Teams lieferten sich **hochspannende Duelle** in den ersten Rennrunden. An der Spitze konnte zunächst das Pfister-Racing Team seinen Platz an der Sonne verteidigen, doch Claus Wüster von TOYO TIRES MOTORSPORT startete ein sehenswertes Überholmanöver und konnte die Spitze übernehmen. Dahinter war die [Kaufe-es.de](#) GmbH der klare Gewinner der Anfangsphase: Sascha Markart schaffte es, mit größtem Einsatz einige Positionen gut zu machen und brachte das Team damit wieder auf Podiums-Kurs.

Auch um den vierten Rang entbrannte ein hauchdünner Zweikampf zwischen den Fahrern von Top Express Logistiklösungen und [Magnet-Shop.net](#), denn beide Teams waren mit identischer Speed auf der 330 Meter langen Rennstrecke unterwegs.

Bei den Rookie-Fahrern zeigte sich, dass das EBHF Racing Team mit Nicole Hümmer und Holger Küffner auf die richtigen Fahrer gesetzt hatte. Das EBHF Racing Team verschaffte sich den entscheidenden

den Vorsprung vor den Teams auf den weiteren Platzierungen und steuerte als bester Rookie auf einem 6. Gesamtrang. Doch auch der erst 10-Jährige Sebastian Harrer vom Harrer Racing Team ließ aufhorchen und zeigte eine starke Performance als mit Abstand jüngster Fahrer im Feld. **Die beiden Pflicht-Boxenstopps zu Rennmitte brachten nochmals ordentlich Spannung in das Renngeschehen.** Durch gutes Teamwork von Lea Schlehuber und Claus Wüster konnte TOYO TIRES MOTORSPORT in der Schlussphase die führende Position verteidigen, wurde aber vom Pfister-Racing Team mit Berke Sahin und Sebastian Schraut nochmals ordentlich **unter Druck gesetzt**, gefolgt von der [Kaufe-es.de](https://www.kaufe-es.de) GmbH mit Kai Achilles und Sascha Markart.



Wichtige Wertungspunkte für die Gesamtwertung konnten auch die Teams Top Express Logistiklösungen mit Bernhard Baumann und Henrik Koch (Platz 4) sowie [Magnet-Shop.net](https://www.magnet-shop.net) mit Marco Bau-meister und Julian Frank (Platz 5) erreichen. Damit haben einige Teams Ihre **Titel-Ambitionen** unter Beweis gestellt, um die begehrte Gesamtwertung, welche mit Pokalen und Sachpreisen dotiert ist, für sich zu entscheiden.

GESAMTWERTUNG nach 1 von 4 Wertungsläufen

1. TOYO TIRES MOTORSPORT / AC Stein	10 Pkt.
2. Pfister-Racing-Team	8 Pkt.
3. Kaufe-es.de GmbH	6 Pkt.
4. Top-Express Logistiklösungen	5 Pkt.
5. Magnet-shop.net Team	4 Pkt.
6. EBHF Racing Team	3 Pkt.
7. Rednecks	2 Pkt.
8. Harrer Racing Team	1 Pkt.



Lea Schlehuber und Claus Wüster auf dem 1. Platz

Bericht Pfister Racing Team - Fotos: Olaf Bauer

Zweites Saisonrennen der Pfister-Racing E-Kart Series

2. März 2018 – Bericht TV Mainfranken

<https://www.tvmainfranken.de/zweites-saisonrennen-der-pfister-racing-e-kart-series-176681/>

Pfister-Racing E-Kart Series Lauf 2: TOYO TIRES MOTORSPORT setzt sich im Zweikampf gegen die Kaufe-es.de GmbH durch!

Würzburg. Nach einem emotionalen ersten Saisonrennen ging die Pfister-Racing E-Kart Series am 24.02.2018 in die nächste Runde. Im eKart-Center MAINFRANKEN MOTODROM in Würzburg wurde das zweite Saisonrennen, diesmal in umgekehrter Fahrtrichtung ausgetragen. 7 Teams mit insgesamt 14 Fahrern fanden sich an der Rennstrecke ein, um den zahlreichen Zuschauern spannenden Indoor-Kartsport zu bieten.

Die Elektro-Karts fahren dabei nicht nur sauber, sondern auch schnell um den 330 Meter langen Kurs. Dennoch zählt in der Pfister-Racing E-Kart Series nicht nur die Schnelligkeit der

Fahrer, sondern auch gutes Teamwork. Denn im 1-stündigen Rennen werden 2 Pflicht-Boxenstopps mit Fahrerwechsel durchgeführt.

Doch bevor es „ernst“ wird, haben die Teams in einem 20 minütigen Freien Training die Möglichkeit, sich auf die Gegebenheiten der Karts und Rennstrecke einzustellen und sich aufzuwärmen. Daraufhin geht in einem 5 minütigen „Shoot-Out“ Qualifying der jeweils beste Fahrer des Teams auf die Strecke, um eine möglichst gute Startposition für das darauffolgende Rennen zu erreichen.

Nach einem spannenden Zeittraining konnte sich Claus Wüster (TOYO TIRES MOTORSPORT) vom AC-Stein die Pole-Position vor Sebastian Schraut (Pfister-Racing Team) und Hendrik Koch (Top-Express Logistiklösungen) sichern. Nicht optimal lief es im Qualifying für die Kaufe-es.de GmbH – es reichte nur für den fünften Startplatz hinter dem Team von Magnet-Shop.net

Viele enge Zweikämpfe zu Rennbeginn begeistern die Fans

Nach Erlöschen der Start-Ampeln wurde der stehende „Grand Prix Start“ freigegeben und die Teams lieferten sich hochspannende Duelle in den ersten Rennrunden. An der Spitze konnte Claus Wüster seine Pole-Position trotz einem verhaltenen Start verteidigen, hatte aber alle Hände voll zu tun, seine Verfolger hinter sich zu halten. Die Gewinner der Startphase hießen allerdings Top-Express Logistiklösungen und Kaufe-es.de GmbH. Beide Teams katapultierten sich nach vorne und nahmen die Verfolgung des Führenden auf. Doch auch die Teams magnet-shop.net, Pfister-Racing und EBHF Racing sowie Harrer Racing konnten ihre Performance nochmals verbessern und hielten den Anschluss an die Vordermänner.

Nach einigen Runden hatte Sascha Markart den zweiten Rang erobert, und es entbrannte ein beinhardter Zweikampf mit Claus Wüster um die Führung des Rennens. Im herausfordernden „In-Field“ der Rennstrecke kam es dann zu einem Kontakt zwischen beiden Fahrern, was Markart zurückwarf.

Im Mittelfeld waren die Teams Magnet-Shop.net, Pfister-Racing Team und EBHF Racing näher zusammengedrückt und kämpften um die verbliebenen Platzierungen.

Gutes Teamwork der Fahrer bei den beiden Pflicht-Boxenstopps

Bei den beiden Pflicht-Stopps zeigte sich deutlich, dass alle Teams Fortschritte gemacht haben und den Ablauf in der Box spürbar verbessern konnten. In der Zwischenzeit übergab der Führende Claus Wüster sein Kart an seine Teamkollegin Lea Schlehuber, die mit schnellen Rundenzeiten die Führung für das Team TOYO TIRES MOTORSPORT ausbauen konnte. Aber auch Kai Achilles für die Kaufe-es.de GmbH zeigte seinen Speed deutlich und sicherte den zweiten Rang ab. In der Zwischenzeit brachte sich das Team Magnet-Shop.net auf Podiumskurs, wurde aber durch einen technischen Defekt am Kart eingebremst.

Zum Ende des Rennens hin wurde es auch im Kampf um Platz 2 nochmals sehr spannend: Sascha Markart (Kaufe-es.de GmbH) musste sein volles Können ausspielen um einen starken Henrik Koch (Top Express Logistiklösungen) hinter sich halten zu können, und rettete hauchdünn Rang 2 vor Top-Express Logistiklösungen über den Zielstrich.

Der Titel-Kampf bleibt bei noch zwei ausstehenden Rennläufen aber offen, und es können sich noch einige Teams Hoffnungen auf die begehrten Sachpreise machen, welche für die Gesamtwertung ausgelobt werden.

G E S A M T W E R T U N G nach 2 von 4 Wertungsläufen

1.	TOYO TIRES MOTORSPORT / AC Stein	20 Pkt.
2.	Kaufe-es.de GmbH	14 Pkt.
3.	Pfister-Racing Team	12 Pkt.
4.	Top-Express Logistiklösungen	11 Pkt.
5.	Magnet-shop.net Team	9 Pkt.
6.	EBHF Racing Team	6 Pkt.
7.	Harrer Racing Team	3 Pkt.
8.	Rednecks	2 Pkt.

actiongeladenes Pfister-Racing E-Kart Series Rennen mit TOYO TIRES MOTORSPORT als vorzeitigem Champion!

März 13, 2018 / by [codeag](#)

<https://pfister-racing.eu/2018/03/13/actiongeladenes-pfister-racing-e-kart-series-rennen-mit-toyo-tires-motorsport-als-vorzeitigem-champion/>

actiongeladenes Pfister-Racing E-Kart Series Rennen mit TOYO TIRES MOTORSPORT als vorzeitigem Champion!

Würzburg. Am 10.03.2018 fanden sich wieder 8 Teams mit insgesamt **16 Fahrern** im eKart-Center MAINFRANKEN MOTODROM in Würzburg ein, um den nächsten Wertungslauf der Pfister-Racing E-Kart Series zu bestreiten. Als neues Team dazugestoßen war die Mannschaft von Hessisch Dynamite Racing Team HDRT by Allianz BAUER mit den Fahrern André Wächter und Moritz Bauer.

Darüber hinaus erwartete die Fahrer ein neuer Streckenverlauf: Einige Kurven im eKart-Center MAINFRANKEN MOTODROM wurden optimiert, und sorgten so für eine völlig neue Herausforderung. Doch das war nicht die einzige Neuerung. Auch der Qualifying-Modus wurde geändert, in einen sogenannten „**Super-Pole**“ Modus!



Andre Wächter (r.) fuhr für HDRT by Allianz BAUER zu Beginn des Rennens in der Spitzen-gruppe mit!

Doch bevor es im neuen Zeittraining „ernst“ wurde, hatten die Fahrer die Möglichkeit, im 20 minütigen Freien Training sich den neuen Streckenverlauf anzusehen und sich bestmöglich an die Gegebenheiten anzupassen. Auch das Team EBHF Racing hatte sich neu aufgestellt, und es gingen neue Fahrer an den Start.

Im neuen „Super-Pole“ Zeittraining kommt es auf den Fahrer an!

Der neue Qualifying-Modus kam bei den Teams und Fahrern super an: Jeder Fahrer fuhr das Zeittraining mit dem gleichen Kart, was für absolute Chancengleichheit sorgte. Nach einer „Outlap“ zum Aufwärmen der Reifen, hatte jeder Fahrer nur eine „fliegende Runde“ zur Verfügung, um eine schnelle Rundenzeit zu erreichen.

Dabei ging das schnellste Team aus dem freien Training, das Team „magnet-shop.net“, als Erster auf die Zeitenjagd und erreichte eine Rundenzeit von 39.642 mit Thomas Völker am Steuer. Doch die anderen Teams konnten auch nochmals deutlich aufdrehen, und Lukas Kolb fuhr mit 39.050 für das Pfister-Racing Team eine tolle Rundenzeit, womit er sich Hoffnungen auf die Pole-Position machen konnte. Doch Claus Wüster vom AC-Stein ließ für sein Team TOYO TIRES MOTORSPORT nichts unversucht und brannte eine 38.241 in den Würzburger Asphalt, was ihm die Pole-Position sicherte.

Doch über seinen „**Platz an der Sonne**“ konnte sich Wüster nicht lange freuen, denn bereits kurz nach Freigabe des Starts kam es zu einem Gerangel in der ersten Kurve, und er verlor einige Positionen. Daraufhin fuhr Sascha Markart für die Kaufe-es.de GmbH an der Spitze des

Feldes, und es entbrannte ein Vierkampf um die Führung. Kurz vor den ersten Boxenstopps schaffte es dann Bernhard Baumann für Top-Express Logistiklösungen, erstmals Führungskilometer zu sammeln.

Doch dahinter hatten noch einige Teams mit geringen Abständen Chancen auf den Sieg: Auf dem Fuße von Top-Express Logistiklösungen folgte das Team Magnet-Shop.net vor der Kaufe-es.de GmbH und dem Pfister-Racing Team vor TOYO TIRES MOTORSPORT und HDRT by Allianz BAUER. Auch auf den weiteren Plätzen fighteten das Harrer Racing Team gegen EBHF Racing um wichtige Wertungspunkte.

Nach den Boxenstopps zeigte sich wieder einmal, dass TOYO TIRES MOTORSPORT das beste Teamwork verzeichnen konnte. Lea Schlehuber gelang es, wieder die zweite Position zu übernehmen und Lukas Kolb vom Pfister-Racing Team unter Druck zu setzen. Dahinter setzte sich die Kaufe-es.de GmbH mit Kai Achilles am Steuer auf dem dritten Platz fest und konnte sich einen Vorsprung vor den Verfolgern herausfahren.

In der Schlussphase des **60-minütigen Rennens** setzte sich Claus Wüster an der Spitze durch, und fuhr den dritten Sieg im dritten Rennen für TOYO TIRES MOTORSPORT nach Hause. Auf Platz 2 folgte das Pfister-Racing Team mit Sebastian Schraut im Cockpit, vor der Kaufe-es.de GmbH. Den vierten Platz sicherte sich das Team Magnet-Shop.net vor HDRT by Allianz BAUER und Top Express-Logistiklösungen. Dahinter folgten das Harrer Racing Team und EBHF Racing.

Damit erreichte TOYO TIRES MOTORSPORT vorzeitig den Titel mit 30 eingefahrenen Wertungspunkten, bei noch einem ausstehenden Wertungslauf.

G E S A M T W E R T U N G nach 3 von 4 Wertungsläufen

1. TOYO TIRES MOTORSPORT / AC Stein	30 Pkt.
2. Pfister-Racing Team	20 Pkt.
3. Kaufe-es.de GmbH	20 Pkt.
4. Top-Express Logistiklösungen	14 Pkt.
5. Magnet-shop.net Team	14 Pkt.
6. EBHF Racing Team	7 Pkt.
7. Harrer Racing Team	5 Pkt.
8. HDRT by Allianz BAUER	4 Pkt.
9. Rednecks	2 Pkt.



v.l.n.r. Mario Baier, Lukas Kolb, Bernhard Baumann, Sebastian Schraut, Andre Wächter, Claus Wüster, Lea Schlehuber, Michael Harrer, Sebastian Harrer, Sascha Markart, Kai Achilles, Andreas Pfister

Der letzte Wertungslauf fand am **24. März 2018** statt, diesmal als Nachttrennen auf der Outdoor-Kartbahn im KISSPARK (Bad Kissingen). Hier der Bericht der Pfister-Racing GmbH:

Kaufe-es.de bleibt im KISSPARK ungeschlagen: herausragendes NACHT-Finale der Pfister- Racing E-Kart Series 2018

Auf der Outdoor-Kartbahn im KISSPARK bahnte sich am 24.03.2018 der große „Showdown“ der Pfister-Racing E-Kart Series 2018 an. Nach den ersten 3 Wertungsläufen im eKart-Center MAINFRANKEN MOTODROM in Würzburg, mussten sich die Fahrer nun in einem Nachttrennen in Bad Kissingen beweisen. An den Start des Rennens gingen wieder 7 Teams mit insgesamt 14 Fahrern, um für die Zuschauer sehenswerten Kartsport abzuliefern. Im freien Training mussten sich die Fahrer also nicht nur an die Rennstrecke im KISSPARK gewöhnen, sondern auch die völlig neue Herausforderung eines Nachttrennens meistern, denn trotz Flutlichtanlage waren die Sichtverhältnisse natürlich deutlich schlechter als am Tage, und auch die Haftung auf der Rennstrecke hielt sich bei Temperaturen rund um den Gefrierpunkt in Grenzen.

Sebastian Harrer (r.) erreichte als jüngster Fahrer im Feld zwei weitere Wertungspunkte für das Harrer Racing Team Im freien Training und Zeittraining zeigte sich, dass diesmal die

Spitze noch enger zusammengerückt waren: Die Teams Kaufe-es.de, TOYO TIRES MOTORSPORT, Magnet-Shop.net und Top-Express Logistiklösungen sowie das Pfister-Racing Team lieferten sich einen Schlagabtausch um die vorderen Platzierungen.

Die Startaufstellung versprach ein spannendes Rennen. Erstmals in dieser Rennsaison gelang es Claus Wüster (TOYO TIRES MOTORSPORT) nicht, die Pole-Position zu erobern. Er musste sich im Zeittraining Jochen Weiss (Kaufe-es.de GmbH) geschlagen geben. Auch die weiteren Platzierungen waren hart umkämpft, und so fieberten die Teams und Fahrer sowie die zahlreich angereisten Fans dem Start des Rennens entgegen.

Nach der offiziellen Aufwärmrunde reihten sich die Fahrer im Grid für den stehenden „Grand Prix Start“ ein, und nach Erlöschen der Startampeln übernahm Sascha Markart (Kaufe-es.de GmbH) die Führung vor Claus Wüster (TOYO TIRES MOTORSPORT).

Doch diese sollte nicht von langer Dauer sein, denn Wüster setzte Markart derart unter Druck, dass es zu einem Überholmanöver mit Berührung der Banden im „In-Field“ kam. Wüster schaffte es vor der darauffolgenden Gelb-Phase, die Führung des Rennens zu übernehmen. Durch die Berührung der Bande hatten nun alle Fahrer mit etwas Wasser auf der Strecke im „In-Field“ und damit mit rutschigen Verhältnissen zu kämpfen.

Im Mittelfeld duellierten sich die Teams Magnet-Shop.net, Top-Express Logistiklösungen und das Pfister-Racing Team um den verbliebenen Podiumsplatz.

Bei diesem engen Renngeschehen sollte die Boxenstopp-Strategie eine wichtige Rolle spielen. Verhältnismäßig früh steuerte die Kaufe-es.de GmbH die Boxengasse an, und Sascha Markart übergab sein Kart an Jochen Weiss. In der folgenden Phase gelang es Weiss, mit sehr schnellen Rundenzeiten den Abstand zur Führungsposition zu verkürzen.

Magnet-Shop.net und Kaufe-es.de sind die Gewinner der zweiten Rennhälfte. Ein Verbremser von Lea Schlehuber (TOYO TIRES MOTORSPORT) vergünstigte dann noch die Aufholjagd von Kaufe-es.de GmbH und auch das Team Magnet-Shop.net konnte sich im Kampf um den dritten Rang einen entscheidenden Vorsprung auf die anderen Teams verschaffen.

Im Schlussspurt ließ Weiss an der Spitze nichts mehr anbrennen und fuhr den Sieg für die Kaufe-es.de GmbH nach Hause. Damit sicherte sich das Team nicht nur den Vize-Titel, sondern bleibt bisher im KISSPARK auch ungeschlagen. Dahinter überfuhr TOYO TIRES MOTORSPORT die Ziellinie, welche sich schon beim vorletzten Wertungslauf den vorzeitigen Titel-Gewinn sichern konnten. Den ersten Podiumsplatz der Saison feierte Magnet-Shop.net mit Platz 3 vor Top-Express-Logistiklösungen, dem Pfister-Racing-Team, dem EBHF-Racing Team und Harrer Racing.



Andreas Pfister (l.) übergab den Gutschein für die kostenfreie Testfahrt im Tourenwagen an Lea Schlehuber (m.) und Claus Wüster (r.) vom Team TOYO TIRES MOTORSPORT

G E S A M T W E R T U N G nach 4 von 4 Wertungsläufen

1. TOYO TIRES MOTORSPORT	38 Pkt.
2. Kaufe-es.de GmbH	30 Pkt.
3. Pfister-Racing Team	24 Pkt.
4. Magnet-shop.net Team	20 Pkt.
5. Top-Express Logistiklösungen	19 Pkt.
6. EBHF Racing Team	10 Pkt.
7. Harrer Racing Team	7 Pkt.
8. HDRT by Allianz BAUER	4 Pkt.
9. Rednecks	2 Pkt.



v.l.n.r. Maik Körning, Marco Baumeister, Sascha Markart, Jochen Weiss, Maurice Urban, Björn Eckert, Henrik Koch, Bernhard Baumann, Claus Wüster, Lea Schlehuber, Sebastian Harrer, Michael Harrer, Lukas Kolb, Sebastian Schraut, Andreas Pfister

fister-Racing GmbH Obersfelderstraße 46 D-97776 Obersfeld Tel: +49(0)9350/90 900 59 email: kommunikation@pfister-racing.eu
 Internet: Fotos: Olaf Bauer